

Voortgang reconstructie wijkdeel (Gele) Woudhoek

De bewoners hadden wel wat overlast verwacht, maar zoals het project startte was even



teveel. Er was een twee stromen beleid zodat aan beide zijden van het wijkdeel begonnen werd. De aannemer en de bewoners hebben wel even moeten wennen aan de enorme werkdrijf van de aannemer. Gelukkig heeft de opdrachtgever van de Gemeente in overleg met de aannemer een rustigere aanpak afgesproken. Dit heeft geresulteerd in minder klachten. Ook het parkeren is duidelijk beter aangepakt. Er zijn nu (al is het over rij-platen) de eerste gerenoveerde parkeerplaatsen weer open gesteld.

Ook de Nutsbedrijven hebben keihard gewerkt om de aannemer bij te houden. Soms was de aannemer net een dag voor en had een pad al opgehoogd met 40 cm zand. De mannen van de nieuwe gasleiding moesten dan (met de hand) eerst 40 cm diep en dan nog eens 60 cm diep graven om hun gasleiding op goede diepte in en naar de woningen te leggen. Volgens mij maakt dat geen vrienden in de bouw.

Maar alles is nu in een rustiger vaarwater gekomen, misschien worden het nu wel weer vrienden.

Een fascinerend gezicht was de groep die de riolering verving. De graafmachine graaft in enkele minuten een gat van 3 meter diep en dan oude betonnen riolering eruit en de nieuwe kunststofleiding erin. Meten met de laser en weer verder. Zand erin en aantrillen.

De aannemer heeft zo'n 60 mannen op het project gezet en de verwachting is dat voor de Kerst alles dicht is.

Aanpassingen door eigenaren en huurders.

Tijdens het project worden natuurlijk de hoogte verschillen duidelijk bij de voordeuren en de achtertuinten. De meeste eigenaren zorgen wel voor een ophoging van hun terras, tuin en achterom. Hoewel dat niet altijd geruisloos gaat. De Fa. Grouwels (eigenaar van de 47 huurhuizen) heeft toegezegd de terrassen aan de voorzijde en de tuin ophoging voor zijn rekening te nemen. Planning technisch is dit een lastige zaak en huurders zijn daar niet tevreden over. Ook gezamenlijk ophogen van de achterom geeft wel eens enige spanning. Iedereen schijnt kennissen te hebben die het goedkoper kunnen. Maar als puntje bij paaltje komt dan zijn ze niet thuis. Ook schrikken de bewoners van de prijzen die betaald moeten worden, maar het is meer dan 30 jaar geleden dat er opgehoogd is, dat betekend dat er € 1,- per maand gespaard had moeten worden. Maar nee hoor, ook bij de koop van de woningen waren er geen oren naar om dit in een fonds op te nemen, evenals het onderhoud van de CV-ketel en het collecteurriool.

Het collecteurriool is gelukkig gered en is nu in goede handen bij de vereniging WOLEGA.

Riolering

De riolering moest vervangen worden. Hier was in eerste instantie niet op gerekend door de Gemeente. Maar bij metingen en foto onderzoek van de riolering werd het duidelijk dat e.e.a. nu moest gebeuren. Overwogen is om de reconstructie van de wijk dan 7 jaar uit te stellen. Gelukkig is er een potje geld gevonden om het direct in dit project mee te nemen. Je kunt het

niet maken dat je eerst gaat ophogen en over 7 jaar de riolering 3 meter diep weer op gaat graven. Maar ja er moet wel geld zijn!!!

Er is tevens een tweede riolering aangebracht voor z.g. schoon water (regenwater). Dit wordt na de ophoging op een andere manier geloosd n.l. op het oppervlakte water. Dit betekent dat er minder water naar de rioolzuivering gaat. Het regenwater van de laagbouwdaken en berging blijft gecombineerd door het collecteur stromen. De ombouw daarvan zou op hoge kosten komen voor de eigenaren en is dus geaccepteerd e.e.a. niet uit te voeren.

Voorlopig resultaat

De parkeerplaatsen zijn bestraat met zwarte betonstenen, soms een rammelstrook van oude stenen uit de wijk en een rode middenbestrating. Dit is de nieuwe norm in Schiedam en het ziet er mooi uit.

De rammelstrook is tevens bedoeld om visueel de rijbaan te versmallen en daardoor de snelheid uit het verkeer te halen. Wanneer iedereen nu eens toegeeft dat de snelheid op de laatste 150 meter naar huis niet harder wordt gereden dan 30 km per uur dan hebben we met z'n allen iets moois bereikt.

Het ziet er dus al geweldig uit en je waant je op sommige delen al weer in een nieuwe wijk. **Laten we dit zo houden.....**



Restafvalsystemen

Het is nog steeds niet definitief beslist wat we krijgen, de oppositie tegen Klikko's is groot maar de Gemeente is star. Inmiddels is ook de Nationale Ombudsman ingeschakeld. Een heel belangrijk punt is voor de Gemeente dat het bijzetten van grof vuil en andere rommel met klikko's verminderd. **Wij bestrijden dat.** Maar.....wij (alle bewoners van dit Wijkdeel 91 a Gele Woudhoek) hebben het te danken aan enige **Aso's** die maar niet tot de orde zijn te roepen dat wij, zo'n 300 huishoudens opgezadeld worden met zo'n grote zwarte vieze kunststof mini container.

Parkeren

Natuurlijk was het moeilijk en dat blijft nog even zo, maar waar de parkeerplaatsen weer open worden gesteld moet je weer volgens de regels parkeren. Maar nee, weer hebben we te maken met medebewoners die zich nergens wat van aantrekken en parkeren waar het niet toegestaan is. En of je nou de stoerprand, het nieuwe trottoir, de planten bak kapot rijdt, het maakt hun niets uit.

Wanneer ik maar m'n auto kwijt ben. Bedankt prettige burenn!!!!

Wij hebben wel nog 20 parkeerplaatsen erbij kunnen regelen langs de bosrand Faassenplein Noordzijde. Geeft in ieder geval een beetje verruiming.

Het wordt blinkbaar wel tijd om de Gemeente te verzoeken om betaald parkeren in te gaan stellen.