

## Inhoud

### Voorpagina

**De Batavier op stoom**  
**Het tracé in drie delen**  
**Kennismaking Rijkswaterstaat**  
**Delft heeft zorgen over de verdere toekomst**

### Pagina 2

**Schiedam gebruikt A4 voor eigen ambitie**  
**Midden-Delfland richt zich op kwaliteit**

### Pagina 3

**Provincie veroorzaakt onduidelijkheid**  
**Giften**  
**Asfaltfeestje**  
**Geef je mening via het digitaal klantenpanel van Rijkswaterstaat**  
**De bomen zijn verdwenen**

### Pagina 4

**Batavier in de klankbordgroepen**  
**Tracé in beeld**

## De Batavier op stoom

De Stichting Batavier is nu ruim drie maanden aan de slag met het volgen van de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. Uiteraard hebben deze eerste maanden in het teken gestaan van kennismaking. We hebben gesproken met Rijkswaterstaat en aannemer A4All, maar ook met de gemeentelijke projectorganisaties in Delft en Schiedam. En ook hebben we persaandacht gehad. Op persoonlijke titel nemen Batavieren deel aan klankbordgroepen. Verder hebben we de provincie om opheldering gevraagd over op zijn minst "verwarrende" publicaties. En bij wandelingen bij het tracé zijn we regelmatig in gesprek met omwonenden.

De Batavier wordt door zeer velen als belangrijk gezien. Want hoewel de weg als voldongen feit wordt aan genomen, is bewaken van de afspraken nodig.

## Tracé in drie delen

Het gebied dat door de A4 doorsneden wordt bestaat grofweg uit drie delen: Delft, Midden-Delfland en Schiedam/Vlaardingen. Binnen de Batavier houden we deze indeling ook aan. In elk gebied zijn Batavieren actief.



Delft



Midden-Delfland



Schiedam

## Kennismaking Rijkswaterstaat

Met Rijkswaterstaat en aannemer A4All hebben we een uitgebreid kennismakingsgesprek gehad, waarbij direct al enkele inhoudelijke punten besproken zijn. Zo hebben wij onze zorgen uitgesproken over de haalbaarheid van de geluids- en zichtgarantie in Midden-Delfland. Ook bleek dat inwoners aan de Vlaardingse kant van het tracé niet adequaat door Rijkswaterstaat waren geïnformeerd. De weg is aanbesteed voor ruwweg de helft van het daartoe begrote bedrag. Het resterende begrote bedrag gaat terug naar het ministerie. Dit betekent volgens Rijkswaterstaat niet dat er geen geld is voor eventuele tegenvallers: daarvoor heeft men de (reguliere) risicoreserve.

De aannemer gaf aan dat zij als logo van A4All bewust een grutto hebben gekozen: een in dit gebied voorkomende, kwetsbare vleugel. Men wil hiermee de zorg voor de omgeving tot uitdrukking brengen. Aan de grutto kan men echter niet vragen of het goed gaat; aan de Batavier wel! Op 7 juni spreken wij RWS en A4All opnieuw.



## Delft heeft zorgen over de verdere toekomst

In Delft concentreert de activiteit zich nu op het gebied bij de Kruithuisweg: ook daar wordt een oprit naar het werkerterrein op de A4 gemaakt. De huidige wethouder Bolten gaf aan ons aan dat de voornaamste zorgen in Delft betrekking hebben op geluidsoverlast als de berekeningen niet blijken te kloppen of als er ineens toch 130 km/u gereden mag worden. Ook de plannen met de weg in de verdere toekomst zijn een bron van zorg: wat gaat er met de nu nog niet ingevulde ruimte voor rijstroken gebeuren? De A4-portefeuille zal na het vertrek van wethouder Bolten naar Steenberghe worden overgenomen door haar opvolger Stephan Brandligt (ook GroenLinks).

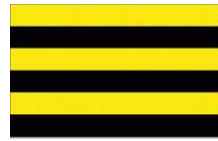


## Schiedam gebruikt A4 voor eigen ambities

In Schiedam valt op dat men daar helemaal niet zo veel aandacht meer lijkt te hebben voor de snelweg zelf. Uiteraard is de burgemeester wel in gesprek over de tunnelveiligheid, maar dit item lijkt onder verwijzing naar de landtunnel op de A2 bij Utrecht formeel geen groot probleem meer te zijn. Nee, de Schiedamse projectorganisatie heeft de blik inmiddels vanaf het A4-dak gericht op de hele stad. Het aanleggen van een sportpark(je) op het A4-dak gaat een verschuiving van allerlei sportvelden in de stad opleveren waardoor grond vrijkomt voor herontwikkeling. Op die manier moeten ook de vele euro's die nodig zijn om de investeringen in de sportvelden op en naast de A4 worden terugverdiend. Besluitvorming over de grootscheepse sport(velden)reorganisatie is voorzien eind juni. De overige aan de A4DS gekoppelde projecten lijken thans minder aandacht te krijgen.

Intussen is in Schiedam de aanleg van de weg het meest zichtbaar. Nadat alle bijna 4000 bomen op het zandlichaam waren gekapt, is inmiddels de eerste tijdelijke brug aangelegd die op de grens van Vlaardingen en Schiedam het zandlichaam met het Kethelplein verbindt. Het werkverkeer zal van deze brug gebruik gaan maken. De werkzaamheden aan een tweede brug, op de Brederoweg, werden op 19 april landelijk nieuws toen de 40 meter hoge giekstelling omviel en de trambaan vernielde. Het mag een wonder heten dat daarbij geen doden vielen.

Het gebied tussen Vlaardingen en Schiedam is inmiddels onomkeerbaar veranderd. En binnenkort zullen de vrachtwagens daar af en aan rijden.



## Midden-Delfland richt zich op kwaliteit

De gemeente Midden-Delfland heeft onlangs de eerste van in totaal 18,5 miljoen euro's ontvangen van de minister voor investeringen in de kwaliteit van het cultuurhistorische landschap tussen Delft en Schiedam. Midden-Delfland gaat het geld zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst van september 2010 gebruiken om verspreid liggende kassen in het gebied te saneren en zet het in voor het behoud van het karakteristieke agrarische weidelandschap. Eind april spreekt de Batavier met wethouder Horlings.





## Provincie veroorzaakt onduidelijkheid

Met de Provincie Zuid-Holland hebben wij nog geen overleg gehad, men gaf aan daar (nog) geen behoefte aan te hebben. Wij hebben echter wel een brief aan gedeputeerde De Bondt geschreven in haar hoedanigheid van de voorzitter van de IODS-adviescommissie. Wij waren namelijk gevallen over twee passages in een recente publiekspublicatie van de provincie, waarin letterlijk werd gesteld dat de provincie wat betreft de gebiedsontwikkeling naar een gebied van 7 km<sup>2</sup> kijkt rond de 7 km snelweg en dat met de investeringen uiteindelijk de kwaliteit van de leefomgeving neutraal zou uitvallen. De provincie gaf ons onlangs schriftelijk te kennen dat wij gelijk hadden dat het directe invloedsgebied van de A4DS meer is dan de geschetste 7 km<sup>2</sup> en dat de investeringen bedoeld zijn om het gebied juist een kwaliteitsimpuls te geven. Helaas heeft de provincie vooralsnog niet de moeite genomen hun eigen uitlatingen publiekelijk te corrigeren.



## Giften



De vraag van iemand of ze ons financieel kon ondersteunen, kunnen wij bevestigend beantwoorden. Een gift of een periodieke overschrijving is van harte welkom op rekeningnummer 25.46.58.652 t.n.v. Stg Bewaking Afspr. Tracébesluit/Bestuursovereenkomst A4 Delft-Schiedam. Aan het eind van het jaar ontvangt u een verantwoording van onze inkomsten en uitgaven.

## Asfaltfeestje

Op 26 april a.s. zal minister Schultz van Haegen het officiële startsein geven van de aanleg van de snelweg. Wij zijn niet uitgenodigd op dit "asfaltfeestje", en wij vinden het ook nog veel te vroeg om nu al te feesten: er moet nog veel gebeuren aan de weg, maar zeker ook in de omgeving om de weg inderdaad zoals afgesproken aan te leggen.



## Geef je mening via het Digitaal Klantenpanel van Rijkswaterstaat

Om de mening te horen van omwonenden over de aanleg van de A4, heeft Rijkswaterstaat een digitaal klantenpanel ingesteld. Iedereen kan zich hiervoor aanmelden en krijgt dan af en toe een vragenlijst toegestuurd. Wij willen iedereen vragen zich hiervoor aan te melden, zodat Rijkswaterstaat een zo goed mogelijk beeld krijgt via alle 'oren en ogen in het veld' over hoe de aanleg verloopt en beleefd wordt. Surf naar <http://www.rws.nl/rws-loket/klantenpanel/> voor aanmelden en meer informatie.



## De bomen zijn verdwenen

Om de aanleg van de weg mogelijk te maken zijn in het Schiedamse deel van het tracé in januari en februari in totaal ruim 3900 bomen gekapt. Dit is bijna 15% van het totale bomenbestand van de gemeente Schiedam. Veel omwonenden en recreanten zagen de activiteiten met pijn in het hart aan. Alleen de bomen binnen de grenzen van het tracé zijn gekapt, gelukkig staan er nog wat op Vlaardings en Schiedams grondgebied. Maar om het sportpark op het dak mogelijk te maken zal het niet bij deze 3900 blijven.... Op dit filmpje is goed te zien met welk gemak de bomen werden gerooid.

<http://www.youtube.com/watch?v=2b5yDfG982s>



## Batavier en de Klankbordgroepen

Rijkswaterstaat is initiatiefnemer van drie klankbordgroepen (Vlaardingen/Schiedam, Midden-Delfland en Delft Tanthof). De klankbordgroepen komen één maal per kwartaal bijeen. In deze klankbordgroepen zitten vertegenwoordigers van belanghebbenden (bewoners, bedrijven) uit de directe omgeving, Rijkswaterstaat, de aannemer en de gemeenten. Tijdens de bijeenkomsten kunnen de leden zorgen, ideeën en klachten aan de orde stellen. Samen met de aannemer en Rijkswaterstaat wordt gekeken welke maatregelen kunnen worden genomen waar de omgeving bij gebaat is. Volgens Rijkswaterstaat is de inhoud van de vergaderingen beperkt tot alleen de aanlegfase van de weg. Er wordt dus niet gesproken over lange termijn effecten of toekomstige ontwikkelingen.



Stichting Batavier is als organisatie geen deelnemer aan de klankbordgroepvergaderingen. Wel zijn Batavieren die direct aan het tracé wonen lid van de klankbordgroepen. Zij voeden de stichting met informatie uit die bijeenkomsten. Dat we zelf de informatie op die manier moeten halen is ook nodig, want er worden geen verslagen van die bijeenkomsten gemaakt!

Begin april waren de eerste drie klankbordavonden. Daarin is vooral gesproken over de inpassing van de weg middels een presentatie van het vormgevings – inrichtingsplan. De aannemer is vooral trots op plaatjes van de groene inpassing en de innovatieve verlichting. Data voor de volgende ronde zijn nog niet bekend.

## Tracé in beeld

